

©«Не может быть»

Как-то уж сложилось мнение, что если искать иную цивилизацию, то только в безбрежных просторах космоса. И мало кто задается вопросом: там ли мы ее ищем? А может быть, надо искать значительно ближе, не выше, а глубже — в бескрайних просторах Мирового океана?

Древнеиндийские тексты сообщают о подводном народе данавов численностью более 300 млн человек. Пронизаны подобными сообщениями и средневековые хроники. Вот некоторые упоминания из них. В 1187 году близ Оксфорда был пойман «морской» человек, однако ему удалось освободиться и убежать обратно в море. В 1305 году у берегов Голландии тоже удалось поймать «морского» человека, который был облачен в рыцарские доспехи (а может быть, в скафандр?). Он умер через три недели в Доккуля. В 1400 году торговки молоком поймали «морскую» девушку и подарили ее городку Гарлему. Девушка жила несколько лет, но у нее всегда было желание вернуться в море. В Японии с древности и до наших дней ходят легенды о «камышовом человеке», который способен жить под водой. На руках у него перепонки с когтями, отчетливо видимые на изображении VIII века. Благодаря этим перепонкам существо напоминает современного аквалангиста.

Но может быть, речь идет о неких пусть загадочных, но все же ответвлениях человеческого рода, отделившихся в исторические времена от человека «сухопутного» и оставшихся по сей день на уровне «снежного человека»? Однако, если взглянуть на современные многочисленные сообщения о загадках, происходящих на просторах океана, это поверхностное предположение придется серьезно пересмотреть. Сообщения очевидцев и наблюдения исследователей убеждают нас в том, что под многокилометровыми толщами океанских вод могла сохраниться некая цивилизация.

В 1973 году экипаж теплохода «Антон Макаренко» в Малаккском проливе темной безлунной ночью наблюдал, как на поверхности воды проплывали световые пятна. Вскоре

эти светящиеся образования стали превращаться в полосы шириной 10—15 метров, радиально расходящиеся от судна. Затем из этих полос образовалось большое светящееся «колесо», которое стало с нарастающей скоростью вращаться против часовой стрелки. Через несколько минут подводный «фейерверк» исчез.

Команда югославского парохода «Сербино» в Арабском море также

около метра, которые загорались через неправильные промежутки времени, напоминая вспыхивающие на одно мгновение электрические лампочки...

Что это? Неизвестные природные явления или «позывные» подводной цивилизации, обращенные к земному человечеству? А может, это случайно уцелевшая, но считающаяся погибшей цивилизация древней Атлантиды подает нам сигналы в надежде на контакт? Но сигналы эти по нашей невнимательности так и остаются непонятными и нерасшифрованными.

По следам подводных цивилизаций

наблюдала светящиеся белые полосы, которые стремительно перемещались по водной поверхности с востока на запад. Как и в Малаккском проливе, они вскоре приняли форму гигантского колеса «со спицами», которое вращалось против часовой стрелки относительно наблюдателя со скоростью до 90 «спиц» в минуту.

Экипажу торгового судна «Ченту» удалось измерить скорость вращения светящихся «спиц» — 30 м/с. Аналогичные светящиеся образования экипажи многих судов наблюдали у Курильских островов, в Андамском море, Сиамском, Бенгальском заливах, у берегов Индонезии. Только в Индийском океане моряки встречались с этими светящимися «колесами» диаметром от 10 до 200 метров не менее 50 раз! Известный путешественник Т. Хейердал, вспоминая путешествие на «Кон-Тики», писал: «...Несколько раз, когда океан был спокоен, в черной воде вокруг плота появлялись круглые головы, имевшие в диаметре 60—70 см, которые, не шевелясь, смотрели на нас большими сверкающими глазами. Иной раз мы по ночам видели в море сверкающие шары, диаметром

Невольно возникает вопрос: не поторопилось ли человечество похоронить легендарную Атлантиду под волнами библейского Всемирного потопа?

Как бы то ни было, но последние исследования, проведенные в 1984 году с борта корабля Академии наук «Витязь» в Атлантическом океане у подножья подводных гор Ампер и Жозефин (предполагаемый район нахождения Атлантиды), позволили ученым воочию увидеть лестницы, уходящие в пещеры, вертикальные и закругляющиеся «стены», сложенные из гигантских камней, какие-то арки, переходы... По сути, это только приглашение к открытию, первые находки, за которыми может скрываться вход к нашим подводным собратьям.

Помимо описанных светящихся «колес» в различных районах Мирового океана существует масса иных наблюдений, свидетельствующих о технической стороне развития предполагаемой подводной цивилизации. 12 августа 1885 года в 3 часа 30 минут команда корабля дважды наблюдала медленный подъем из воды под углом в 7 градусов круглого, светящегося ярко-красным цветом большого тела.

Объект излучал настолько яркий свет, что позволял на палубе обнаружить иголку... В 1887 году во время сильного шторма с борта голландского барка в небе видели два объекта — светящийся и темный, которые с громким шумом упали в море. Уже в наши дни в Северной Атлантике с борта ледокола доктор Р. Дж. Виллела и вахтенные офицеры увидели, как, проломив 3-метровый лед, из воды с огромной скоростью вылетело какое-то серебристое тело. Из образовавшейся полыни валяли клубы пара, а вода бурлила, словно был включен гигантский кипятильник.

масштаба. настолько крупными, что порой очень трудно отнести эти явления к категории естественных или искусственных. Речь идет о гигантских и загадочных водоворотах. Один из них в 80-х годах был обнаружен японскими исследователями в Тихом океане. Этот водоворот диаметром в 100 километров неожиданно возник на глубине 5500 метров. Его скорость почти в 10 раз превышает скорость известных океанских течений. Да и ведет он себя не совсем естественно — через каждые 100 дней меняет направление вращения.

Изотот случай не единичен. В 1963 году во время маневров ВМС США у берегов Пуэрто-Рико с авианосца «Уосп» был зафиксирован подводный неопознанный объект, перемещавшийся со скоростью более 150 узлов. Надо ли говорить, что подводные лодки ни тогда, ни теперь развивать такую скорость не в состоянии.

29 августа 1964 года во время глубоководных работ в 1000 милях от мыса Горн с борта исследовательского судна «Эланин» была получена фотография морского участка на глубине 2250 морских саженей. На снимке было изображено нечто, похожее на сложную радиоантенну, возвышающуюся над илистым дном. Экспертиза подтвердила подлинность пленки, но ясности в части идентификации загадочного объекта не приваила.

Приведенные случаи загадочных происшествий на просторах Мирового океана безусловно могут свидетельствовать о том, что его глубины уже кем-то разумным давно освоены. Но, оказывается, эти факты не исчерпывают загадок океана. Дело в том, что время от времени ученым приходится сталкиваться с явлениями куда более крупного

В Атлантике было обнаружено «чудо» иного рода — примерно раз в 20 лет поверхностный слой вод резко прогревается на огромной площади. Такая же гигантская «грелка» Эль-Ниньо функционирует в Тихом океане с периодом 3—5 лет. А может, так проявляет себя энергетика подводной цивилизации? Не менее странная аномалия была обнаружена в Северной Атлантике. На глубине 800—1300 метров медленно дрейфует некая водная линза, температура и соленость которой резко отличаются от омывающих ее вод. Происхождение этого феномена неизвестно.

Изучая и анализируя подобные факты, невольно начинаешь испытывать сомнения в правильности наших устремлений в поисках братьев по разуму только на просторах в сотни и тысячи световых лет космического пространства. А может, следует уделять больше внимания нашей собственной планете? Вдруг окажется, что иная, подводная цивилизация уже давно ищет возможность вступить с нами в контакт? Да и готовы ли мы сами к такому контакту? Или нам подавай только гостей из космоса?!

Александр ПЕТУХОВ
(2001, № 6)

©«На грани невозможного»

В 1819 году раненый кашалот атаковал американское китобойное судно «Эссекс» водоизмещением 238 тонн. Зверь нанес ему два сокрушительных удара в носовую часть, после чего «Эссекс» быстро затонул.

Другой нашумевший случай нападения кашалота на судно произошел в 1850 году. Раненный гарпуном гигант ударил головой китобойное судно «Энн Александер», после чего оно, получив пробоину, пошло ко дну.

В 1867 году кашалот нанес тяжелые повреждения китобойцу «Оцела».

Китобойи прошлого века рассказывали множество ужасающих историй о свирепости китов, причем самым страшным они считали кашалота. Действительно, когда во времена парусного флота на гигантов охотились на вельботах с ручными гарпунами, властелин морей представлял большую опасность. Случалось, что раненый кит переходил в атаку и топил лодки или небольшие суда.

Небезынтересно отметить, что самцы кашалотов выясняют отношения между собой, ударяя друг друга головой. Аналогичным образом они поступают и нападая на суда. Можно представить, с какой силой нанесет удар 40-тонное чудовище, если в момент атаки оно развивает скорость более 14 узлов.

Хроника морских путешествий свидетельствует, что такие нападения не являются редкостью и опасны как для судна, так и для животного.

Возникает вопрос: опасны ли киты для современных стальных судов и кораблей? Несомненно, и это наглядно подтверждается многочисленными примерами.

В 1947 году на Дальнем Востоке в районе Командорских островов советский китобоец «Энтузиаст» потерпел аварию. Раненый семнадцатиметровый кашалот ударил головой в кормовую часть судна, сломал стальную гребную вал и вывел из строя рулевое устройство. Сам же кит отделился лишь несколькими неглубокими ранами «на лбу».

Во второй половине 60-х годов в период ходовых испытаний амери-

канская атомная субмарина «Сидрагон» столкнулась с китом. При этом был поврежден гребной винт и де-

формирован левый борт подводной лодки.

В 1963 году норвежский китобоец «Дюрей» водоизмещением 450 тонн был атакован китом, получил пробоину и затонул.

Спустя год английский пассажирский лайнер «Иберия» следовал из Европы в Австралию. На подходе к порту Фримантл внезапный удар огромной силы потряс стальной корпус судна, словно оно со всего хода наскочило на мель. Разгадка происшествия стала понятной, когда испуганные члены экипажа и пассажиры недалеко от борта «Иберии» увидели окровавленное тело кита. На этот раз крупнотоннажное судно длиной 218 м не пострадало, однако 10-метровый властелин морей погиб.

Удивительный случай произошел в Тасмановом море в декабре 1968 года. Новозеландская яхта «Матугу» наткнулась на стадо кашалотов и была ими потоплена. Экипажу удалось спастись, спустя пять дней он был подобран проходившим мимо английским судном.

Весной 1983 года в Мексиканском заливе кит набросился на прогулочный катер. Ударом хвоста он

повредил палубные постройки, пострадали и находившиеся на борту люди: один турист был убит, трое ранены. Огромные размеры китов, большая скорость и дальность плавания издавна обращали на себя внимание ученых, а довольно частые случаи нападения создали вокруг них ореол легенд и суеверий. Нередко авторы популярных сочинений в погоне за сенсацией приписывали этим животным исключительную агрессивность. Несомненно, что

столкновения китов с судами. По мнению некоторых зарубежных исследователей, участвовавшие случаи «таранов» вызваны интенсивным судостроением в Мировом океане. Морские гиганты, считают ученые, таким образом стали реагировать на раздражающую их тесноту.

Как видим, в поведении властелина морей еще много неясного, но хочется думать, что в недалеком будущем в этом вопросе не останутся «белых пятен».

Морской таран

она в значительной степени преувеличена. Правда, до настоящего времени нет удовлетворительного объяснения причин, вызывающих нападение на суда.

Однако в последние годы исследователям удалось все же приоткрыть завесу загадочности над подобными явлениями. Так, например, советский ученый В. А. Арсеньев считает, что распространенное утверждение об активном нападении кашалотов на суда лишено всякого основания. По его гипотезе, это не умышленные атаки, а чисто случайные удары, объясняющиеся своеобразным выныриванием этого животного. Раненный гарпуном кашалот резко идет в глубину, но довольно скоро снова выходит на поверхность, поднимаясь почти вертикально и выставляя над водой свою громадную тупую голову. Если своевременно не остановить китобойца, то выныривающий кит оказывается под корпусом движущегося по инерции судна и может сильно ударить головой в днище.

Совершенно очевидно, что подобная точка зрения может объяснить далеко не все известные случаи

Зарегистрированы случаи нападения на суда другого крупного животного морских пучин — калмара.

В декабре 1946 года норвежский журнал «Природа» опубликовал сенсационное сообщение: танкер «Брун-свик» водоизмещением 15 тыс. тонн и длиной 150 м между Гавайскими островами и Самоа был атакован гигантским калмаром. Капитан судна Арне Греннингзеттер рассказывает, что огромный головоногий моллюск длиной более 20 м неожиданно вынырнул из глубины и нагнал судно, шедшее со скоростью 12 узлов. Затем он некоторое время плыл с танкером параллельным курсом на расстоянии 30 м от левого борта. Внезапно калмар, обогнув судно, бросился в атаку и вцепился в корпус, нанося по нему сильные удары. Стараясь удержаться на скользкой металлической поверхности танкера, моллюск обхватил его своими щупальцами, достигаящими в поперечнике 20—50 см толщины. Однако под действием встречного потока воды начал соскальзывать назад к корме и попал под винт, который смертельно ранил животное.

Позже в этом же районе Тихого океана «Брун-свик» еще дважды был атакован гигантскими моллюсками. Небезынтересно отметить, что во время преследования судна калмары развивали значительную скорость, доходящую до 24 узлов. По мнению капитана Греннингзеттера, калмары нападали на танкер, принимая его за своего врага — кашалота.

Нередко виновниками аварий и даже гибели небольших судов являлись гигантские акулы.

Еще более опасной для судов считается китовая акула, или ринодон. В судовых журналах кораблей всех стран зафиксированы случаи столкновения с ней.

Анализируя случаи столкновений гигантских акул с судами, ученые пришли к выводу, что эти рыбы не агрессивны и имеют смирный нрав. Чаще всего конфликты такого рода случайны, так как рыбы зачастую просто оказываются на пути корабля. Если, конечно, китовая акула, достигающая в длину 18 метров и веса 15—20 тонн, активно не «познакомилась» с одной из лучших книг о море «Путешествие на Кон-Тики» Тура Хейердала. В одной из ее глав автор рассказывает, как однажды, когда он только забрался на плот после купания, раздался крик: «Акула!» Прямо за кормой плыла рыба «с самой огромной и уродливой рожей», какую только видели люди, находившиеся на плоту. Капитан экспедиции утверждает, что она была такая страшная, что, «поднимись со дна сам морской дьявол, он не мог бы напасть на нас сильнее».

Но не только мерзкий вид акулы вызвал у путешественников страх, были все основания опасаться исполина из-за размеров. Действительно, достаточно было одного «неосторожного» ее движения и плот разлетелся бы в щепки.

А. ПОТАПОВ
(2001, № 16)